

پارامترهای واقعی خودروی 206 تیپ 2

نوع ECU : S2000

8 سوپاپ cc 1300

دور آرام بدون بار :

736 RPM	دور موتور	14.2 v	ولتاژ باتری
24 %	گشتاور موتور	3.3 m s	زمان پاشش سوخت
0 %	زاویه دریچه گاز	764.4 m v	ولتاژ دریچه گاز
88 C°	دمای آب رادیاتور	43 C°	دمای هوا
37 Step	موتور پله ای	1.5°	زاویه آوانس
378 m b	فشار مانیفولد ورودی	0 Km / h	سرعت خودرو
2.5 m s	زمان شارژ کویل ۴و۱	2.5 m s	زمان شارژ کویل ۳و۲
721.43 m v	ولتاژ سنسور اکسیژن بالایی	448.45 m v	ولتاژ سنسور اکسیژن پایینی
0 %	مقدار واقعی سیکل فن	0 %	مقدار مطلوب سیکل فن
31 %	درصد کنیستر	غیرفعال	وضعیت رله فن
دور آرام	وضعیت دریچه گاز	وصل	وضعیت پاشش سوخت
حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی	خلاص	وضعیت دنده
قطع	وضعیت رله کمپرسور کولر	قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر
		فعال	وضعیت شیر برقی کنیستر